

### Auto Alarm □ SANOS-A, SANOS-B, SANOS-C.

#### OPIS MONTAŻU I WYPROWADZEŃ WIĄZKI 10-CIO PRZEWODOWEJ SYSTEMU "SANOS-A", "SANOS-B" i "SANOS-C".

- 1. Wejście: przewód kolor POMARAŃCZOWY, przekrój 0.50mm (STACYJKA). Przewód należy połączyć z czerwonym przewodem stacyjki, na którym pojawia się 12V (+), kiedy kluczyk w stacyjce ustawiony jest w pozycji zapłon, a kiedy zostanie wyłączona stacyjka to 12V (+) znika.
- 2. Wejście: przewód kolor SZARY, przekrój 0.50mm (DRZWI) sterowanie masą. Wejście do podłączenia wszystkich drzwi. Przewód koloru szarego należy podłączyć do wyjścia przełączników drzwi w miejscu, w którym pojawi się masa w momencie otwarcia drzwi, i może pojawiać się 12V (+), kiedy drzwi są zamknięte.
- 3. Wyjście: przewód kolor ŻÓŁTY, przekrój 0.50mm (ŻARÓWKI KIERUNKOWSKAZU PRAWEGO). I max 5A. Należy połączyć z przewodem łączącym wszystkie żarówki kierunkowskazu lewego, na którym pojawi się 12V(+) impulsowo w takt błyskania żarówek, w momencie uruchomienia świateł awaryjnych.
- Wejście: na światła przewód kolor CZERWONY, przekrój 0.75mm-1mm [12V(+) lub 24 V (+) AKUMULATORA]. Wejście na światła do kierunkowskazów, podłączyć do 12V(+) lub 24V(+) akumulatora przez bezpiecznik 25A. Na tym przewodzie w momencie pracy kierunkowskazów jest duże obciążenie i należy go bezwzględnie połączyć z głównym zasilaniem 12V (+) akumulatora, a nie do puszki bezpieczników (może to spowodować niepoprawną pracę systemu i jego późniejszej ewentualnej awarii). I max 10A.
- 4. Wyjście: przewód kolor ŻÓŁTY, przekrój 0.50mm (ŻARÓWKI KIERUNKOWSKAZU LEWEGO). I max 5A
- 5 Należy połączyć z przewodem łączącym wszystkie żarówki kierunkowskazu prawego, na którym pojawi się 12V(+) impulsowo w takt błyskania żarówek, w momencie uruchomienia świateł awaryjnych.
- 6. Wyjście: przewód kolor BIAŁY przekrój 0.50mm (MASA 0,8s LUB 4 S przy Uzbrajaniu). Należy go połączyć z przewodem sterownika centralnego zamka, na którym podanie masy spowoduje blokadę drzwi na (przykład. sterownik SR-8, BIAŁY). I max 0,3A.
- 6. Wyjście: przewód kolor BRĄZOWY przekrój 0.50mm (MASA 0,8 s LUB 4 S przy Rozbrajaniu). Należy połączyć z przewodem sterownika centralnego zamka, na którym podanie

masy spowoduje odblokowanie drzwi (na przykład. sterownik SR-8, BRAZOWY). I max 0,3A.

- 7. Wyjście: przewód kolor ZIELONY, przekrój 0.50mm (SYRENA). I max 2A.
- 8. Przewód koloru zielonego należy podłączyć do przewodu czerwonego syreny przez bezpiecznik 5A, która nie posiada własnego zasilania. Zabrania się podłączania do klaksonu. W przypadku syreny z własnym zasilaniem do przewodu białego syreny (wyzwalanie +). Przykład dotyczy syreny typ: SPD6-1. Kolory przewodów syreny mogą być inne, w zależności od typu.

- 9. Wejście: przewód kolor CZERWONY przekrój 0.50mm, główne ZASILANIE 12V(+) elektroniki i syreny z akumulatora.

- 10. Wejście: przewód kolor CZARNY przekrój 0.50mm MASA AKUMULATORA (ZASILANIE). Należy połączyć na stałe z minusem akumulatora jak najkrótszą drogą. Nie należy pomylić z cienkim czarnym przewodem, którym jest antena, a nie jest wyprowadzony ze złącza z wtyczką. Należy połączyć z (-)biegunem akumulatora przewodem o przekroju min 0.5 mm. Ze względu na niezawodność działania (na tej linii zasilania nie mogą pracować bezpiecznie urządzenia o dużym poborze prądu) to wejście zalecamy zasilać z zacisków akumulatora głównego, a nie z puszek bezpieczników. Wyjście do blokady zapłonu jest wyprowadzone z przodu obudowy, czarnym przewodem 1.5mm w postaci pętli. Przewód znajdujący się za stacyjką, a będący ostatnim przewodem w kierunku zapłonu na którym pojawia się napięcie 12V(+) po przekręceniu stacyjki (i pozostaje na nim w czasie jazdy samochodem), należy przeciąć, a następnie, w rozwarciu, wpiąć szeregowo (też przeciętą) pętlę blokady zapłonu wychodzącą z centralki.

## **INSTRUKCJA MONTAŻU I KONFIGURACJI DLA UŻYTKOWNIKA MONTAŻYSTÓW ELEKTRONICZNYCH SYSTEMÓW ZABEZPIECZEŃ.**

### **WEJŚCIE DO KONFIGURACJI:**

Aby wejść do konfiguracji należy,

- a) zewrzeć sensor do masy na stałe,
- b) system uzbroić i rozbroić pilotem,
- c) otworzyć drzwi i ustawić stacyjkę na pozycji zapłon,
- d) nacisnąć, na co najmniej 8 sekund, dowolny przycisk na pilocie, do momentu potwierdzenia wejścia do konfiguracji,
- e) wejście do konfiguracji zostanie potwierdzone: 1 x włączeniem świateł i syrenki na czas 2 sekund.

Wejście do konfiguracji jest możliwe po rozbrojeniu systemu, w czasie 30 sekund.

### **KONFIGURACJA SYSTEMU:**

Za pomocą pilota dokonujemy zmiany ustawień funkcji autoalarmu.

- funkcja cichego uzbrajania: jeżeli wciśniemy przycisk główny na pilocie na 3 sekundy to

nastąpi zmiana ustawienia tej funkcji, potwierdzona odpowiednio syrenką (1 raz - tabela funkcji). Ponowne naciśnięcie tego samego przycisku na pilocie spowoduje powrót do poprzedniego ustawienia funkcji cichego uzbrajania.

- funkcja antynapadowa i antyporwaniowa: jeżeli wciśniemy przycisk funkcyjny w pilocie na 4 sekundy, to nastąpi zmiana ustawienia funkcji antynapadu i antyporwania np: przytrzymanie przycisku funkcyjnego na pilocie na 4 sekundy, spowoduje zmianę ustawienia: z pozycji 1 na pozycję 2, (sygnalizacja 2 x syrenką). Podobna procedura obowiązuje w przypadku zmiany ustawienia z pozycji 2 na pozycję 3, tzn. należy jeszcze raz przytrzymać przycisk funkcyjny na pilocie na 4 sekundy (sygnalizacja 3 x syrenką). Te same czynności należy wykonać w przypadku zmiany z pozycji 3 na pozycję 4 oraz w przypadku zmiany z pozycji 4 na pozycję 1 (patrz tabela funkcji).

- funkcja rearmingu: (automatyczne uzbrajanie), jeżeli wciśniemy obydwa przyciski na pilocie na 3 sekundy, to nastąpi zmiana ustawienia funkcji rearmingu potwierdzona syrenką ( 1 x syrenką - wyłączona; 2 x syrenką - włączona). Ponowne naciśnięcie tych samych przycisków na pilocie, spowoduje powrót do poprzedniego ustawienia funkcji rearmingu (patrz tabela funkcji).

Ustawienia fabryczne:ciche i antyporwanie wyłączone, antynapad i rearming włączony.

Zmiana ustawienia danej funkcji jest potwierdzana syrenką.

**WYJŚCIE Z KONFIGURACJI - 2 sposoby .**

a) wyłączenie stacyjki, zamknięcie drzwi, czy też 30 sekund bezczynności spowoduje zapis ostatnio wprowadzonych zmian i wyjście z konfiguracji systemu,

b) wyłączenie zasilania spowoduje zapis ostatnio wprowadzonych zmian i wyjście z konfiguracji systemu.

**SYNCHRONIZACJA TRANSMISJI.**

Centralka CS-18 posiada automatyczną synchronizację transmisji kodu pilota. Używanie pilota poza zasięgiem centralki nie spowoduje rozsynchronizowania komunikacji między pilotem a centralką.

### **PREALARM:**

Wejście pre-alarmowe służy do detekcji impulsów z różnego rodzaju czujników. Pre-alarm zostaje aktywowany podczas uzbrajania systemu pilotem. Każdy odczyt impulsu jest sygnalizowany za pomocą syrenki. Pierwszy impuls rozpoczyna 20 sekundowe okno czasowe, w którym system będzie oczekiwał na kolejne impulsy na wejściu pre-alarmowym (dopiero 3 impuls wywoła alarm). Jeśli w oknie czasowym pojawią się tylko 2 impulsy to alarm nie zostanie wywołany.

**WCZYTYWANIE ORAZ KASOWANIE ISTNIEJĄCYCH PILOTÓW:**

W celu wczytania nowego pilota należy wcisnąć przycisk Walet, a następnie włączyć zasilanie centralki, ciągle trzymając wciśnięty przycisk Walet. Po 6 sekundach należy zwolnić przycisk Walet. Po zwolnieniu przycisku wystąpią 3 piknięcia syrenką oznaczające wejście do

wczytywania pilotów. Aby nauczyć system nowego pilota należy nacisnąć dowolny przycisk w pilocie, sygnalizacja 3 x syrenką oznacza potwierdzenie zapamiętania pilota. System zapamiętuje maksymalnie 3 piloty. Wyjście z funkcji wczytywania pilotów jest potwierdzone 3 x syrenką po wpisaniu trzeciego pilota. Można również wyłączyć na chwilę zasilanie centrali. Podczas wczytywania nowych pilotów należy pamiętać o tym, że naciśnięcie przycisku na pilocie, podczas wczytywania pierwszego pilota, spowoduje skasowanie dotychczas pamiętanych pilotów oraz zmianę ustawień w konfiguracji na fabryczne.

### PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Napięcie zasilania poprawnej pracy:	od 11V do 18V.
- Minimalne napięcie pracy (czuwanie):	11,0V.
- Pobierany prąd w stanie uzbrojenia: świecącej).	8mA (bez diody)
- Wyjście syreny I max:	1,5A.
- Wyjście świateł I max:	2 x 10A.
- Obciążenie wyjść centralnego zamka I max:	0,3A.
- Obciążenie wyj. na czujniki dodatkowe I max:	0,3A.
- Zakres temperatur pracy :	od -25 C do +50 C.
- Minimalna gwarantowana ilość kombinacji:	7,38 x 10 .
- Czas trwania antynapadu:	30sek
- Czas alarmu:	45sek.
- Czas uzbrajania alarmu:	8sek. lub 40sek.
- Max. Czas trwania alarmu przy ciągle otworzonych drzwiach:	2min.42sek.
- Wymiary obudowy (mm):	67dług. x 48szer. x 25wys.
- Pre-alarm:	2 impulsy w 20sek.
- Czas alarmu:	45sek.
- Czas uzbrajania alarmu:	8sek. lub 40sek.
- Max. czas trwania funkcji antynapadowej:	20sek.
- Max. czas trwania funkcji antyoporwaniowej:	2min.51sek.
- Max. czas trwania alarmu przy ciągle otworzonych drzwiach:	2min.35sek.
- Maksymalna pojemność banku pilotów:	3 szt.
- Wymiary obudowy (mm):	53dług. x 56szer. x 29wys.
- Długość przewodów:	1,2m

Producent udziela 15 miesięcznej gwarancji (na zasadach określonych w karcie gwarancyjnej) od daty produkcji, lub 12 miesięcznej gwarancji od daty sprzedaży, bądź montażu, z załączoną i wypełnioną poprawnie kartą gwarancyjną i z dodatkowym opisem rodzaju uszkodzenia.

### UWAGA !!!

Centralka jest przeznaczona do montażu wewnątrz kabiny samochodu, z ujemnym biegunem na masie. Urządzenie nie posiada żadnego certyfikatu bezpieczeństwa, stąd należy wykorzystywać je do własnych potrzeb, a nie do działalności komercyjnej. Jakiegokolwiek straty materialne spowodowane niesprawnym urządzeniem są ponoszone tylko przez użytkownika urządzenia. Zapewniamy, że urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane zgodnie ze sztuką projektowania autoalarmów.